

AVIONS TOMBES EN 1944 AUX VENTES St. REMY

Le 20 juin 1944 vers 6 H 30 du matin, un B. 24 bombardier américain (appelé aussi forteresse volante lors de la dernière guerre), plein de bombes, volait à haute altitude pour effectuer un raid sur l'Allemagne. Il fut touché par un obus de D.C.A. alors qu'il passait juste au dessus de St-Saëns. L'avion fut vite en flammes. Le capitaine Chuck Thornton donna l'ordre à son équipage de sauter en parachute. A l'arrière, un jeune mitrailleur de 18 ans, nommé Harley Jones, essaya de sauter. Mais l'avion en flammes explosa et s'écrasa aux Ventes St. Rémy. Le garde forestier Lagarde alors en poste à la Maison Forestière des Ventes St. Rémy a noté dans son livret journalier à la date de ce jour: « Chute d'un avion anglo américain dans le Four des Vaux. Plusieurs places ont subi des dégâts par suite d'incendie » L'avion est tombé en plusieurs morceaux en forêt et en partie dans les herbages du hameau de la Chapelle. Claude Fournier dans son livre sur St. Saëns (tome N° 1 intitulé: - Les Années Charnières)- raconte les aventures de deux aviateurs de cet avion recueillis par le Dr Vallès dans les extraits qui suivent :

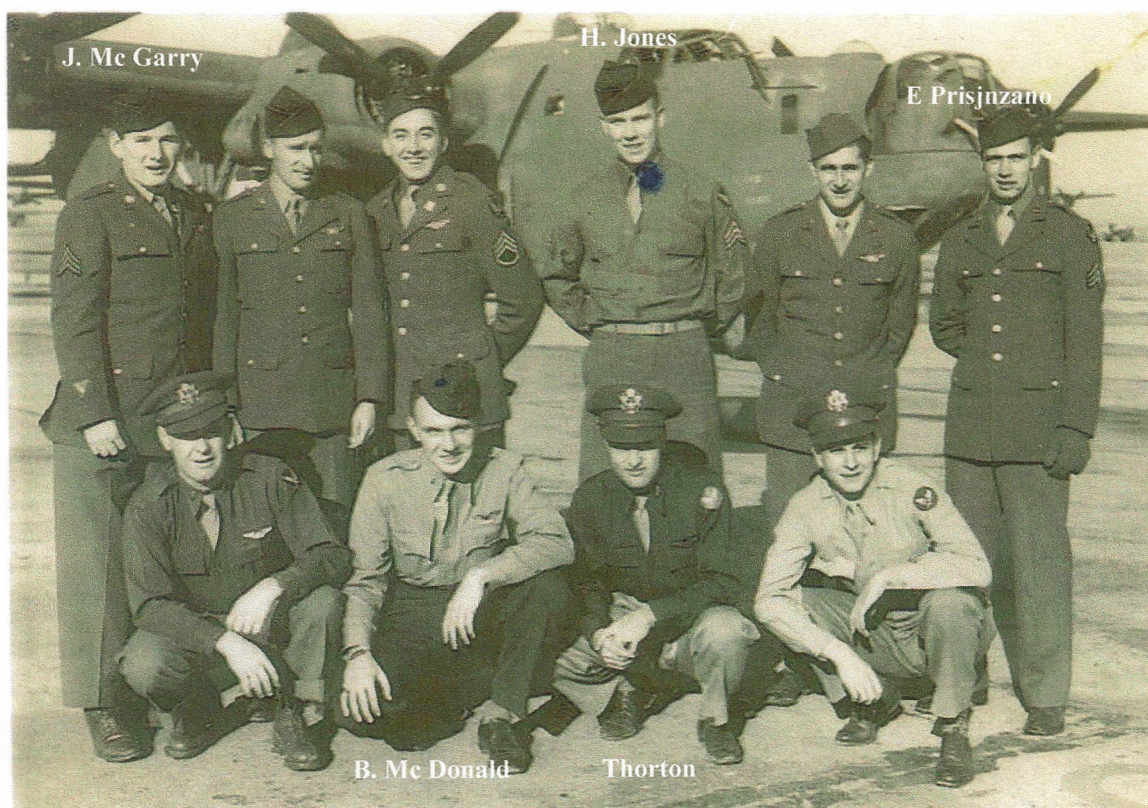
« Harley reprit conscience alors qu'il était en train de se balancer en haut d'un grand hêtre. Il avait tous les cheveux brûlés, mais rien de cassé! Il attrapa son poignard, glissé dans sa botte, et coupa les cordes de son parachute, ce qui le fit choir de 20 mètres et provoqua une mauvaise fracture de la jambe. Il fut retrouvé par une jeune fille qui le transporta à l'aide d'une brouette et qui le cacha sous une meule de foin, dans la ferme de son père, un cultivateur du coin. Au bout de quelques jours, toujours sans plâtre, Harley, comme on peut l'imaginer, n'allait pas bien! Le cultivateur décida d'appeler le Dr Vallès à la rescousse. Celui-ci prit la décision de conduire l'aviateur chez lui, rue Hendlé. En tant que médecin, il disposait d'un laissez-passer qui l'autorisait à circuler de jour comme nuit, il alla donc chercher Harley, lui mit une casquette sur la tête pour dissimuler ses cheveux brûlés et le recouvrit d'une couverture pour cacher son uniforme. Pendant la guerre, les voitures roulaient avec les phares peints en noir; seule une mince fente permettait à la lumière de passer. On y voyait donc à peine quand, soudain, au beau milieu du petit chemin forestier sur lequel il s'était engagé, le Dr Vallès tombe nez à nez avec un barrage gardé par deux soldats allemands. Il ouvre la glace de la voiture et le caporal lui demande ses papiers. Il décide alors de l'insulter en allemand, de lui expliquer qu'il transporte un blessé grave à l'hôpital et que si celui-ci n'ouvre pas la barrière immédiatement, il portera plainte auprès de ses supérieurs, mais le caporal, buté, répète: « papiers! » Et le docteur en allemand: « Tu veux des papiers, les voilà! » Le caporal les contrôle et donne l'ordre d'ouvrir la barrière. Heureusement que l'allemand n'a jamais demandé ses papiers à Harley, car évidemment, il n'en avait pas. Les Vallès décidèrent de cacher Harley au deuxième étage; pas facile de hisser à l'étage quelqu'un qui a une jambe cassée même quand celle-ci est entourée d'un plâtre que le Dr Vallès avait posé, naturellement. Le lendemain, le Dr Vallès reçut l'appel d'un client - résistant lui aussi - qui lui demandait de venir au plus vite. Quand il arriva sur place il découvrit un certain Chuck Thornton le capitaine de l'avion de Harley, avec une blessure à la colonne vertébrale, et criblé d'éclats de verre. Il le ramena lui aussi rue Hendlé et le monta avec les mêmes difficultés au deuxième étage de la maison. Quelles ne furent pas la surprise et la joie de Harley en retrouvant son capitaine. Les enfants du couple Vallès furent surpris de voir deux américains chez eux en rentrant de l'école. Le Dr Vallès redoutait que Chuck ne meure car il était vraiment mal en point. Tous les

uniformes furent brûlés au milieu de la nuit et des plans furent faits pour l'enterrer dans le jardin s'il venait à mourir. Mais Chuck, après un mois de repos total au fond d'un lit, eut tôt fait de recouvrer la santé. »

Un autre aviateur de cet avion le lieutenant Bruce Mac Donald est découvert le jour du crash dans la plaine de la Crique par un agriculteur Il fut récupéré et caché par le réseau D'André Gosse jusqu'à la Libération de la région par les Canadiens le 31 août 1944. Il rejoindra Londres le 3 septembre ... Il conserva des contacts avec ses sauveurs. Il revint les voir en 1980. Il est décédé en 1981. Un autre aviateur J. Mc Garry fut récupéré aussi par la résistance vers le Marais Vernier (Eure)

L'équipage était composé de dix aviateurs. Deux furent pris par les allemands et emmenés dans un camp de prisonniers en Allemagne. Ils s'appelaient J. Fetterly, et H. P. Edmonds. **Quatre furent tués** : S.D. Montgomery, William Schellas, lieutenant, et Emilio Prinsinzano. Ils furent inhumés dans le cimetière de St. Saëns par Mr le curé de St. Saëns, au frais de la commune. Le quatrième, R.C. Brotherton, son corps a été retrouvé dans un champs d'avoine de la ferme Leconte, et enterré à Ardouval.

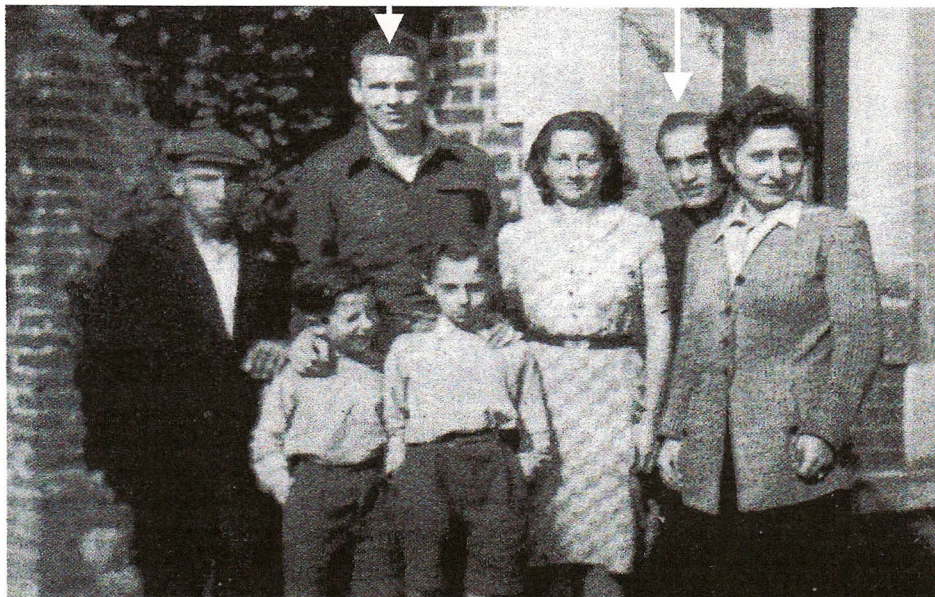
Claude Fournier alors enfant de cœur accompagnant le Chanoine Chouquet lors de l'inhumation de ces trois aviateurs se souvient de la réflexion du Chanoine « Qu'ils soient catholiques ou protestants ou juifs peu m'importe : je ne veux pas qu'ils soient enterrés comme des chiens ». Les corps de Schellas et Prinsinzano ont été rapatriés aux USA après la fin de la guerre à la demande des familles. Et ceux de Brotherton et Montgomery sont transférés au cimetières US à Colleville-sur-Mer (Calvados).



Seuls cinq aviateurs qui étaient dans l'avion figurent sur cette photo. A l'arrière-plan, on distingue une forteresse volante B24.

H. JONES

C. THORNTON



Les aviateurs et leurs sauveurs : la famille VALLES

ENTREPRISE DE MENUISERIE
Outillage Mécanique

I. CAGNARD

Rue d'Haussez — SAINT-SAËNS (Seine-Inf^{re})

Chèques Postaux ROUEN 281.73

H. G. NEUFMATEL 55
R. M. 21

M. Ville de Saint Saëns

Doi'

Le 18 juillet 1944

*Jeun 21 Soumis 3 cercueils hété
187 pour inhumat
de 3 aviateurs*

350. 1050,00

COMMUNE DE SAINTSAËNS .

Etat des frais occasionnés par l'in-
humation de trois aviateurs américains
dont les noms suivent, qui ont été in-
humés à Saint-Saëns le 20 juin 1944

SCELLEAS William	
PRIGNZAND Emilio	
MONTGOMERY S D	
3 cercueils à 350 Frs	= 1.050 Frs
3 fosses à 60 Frs	= 180 Frs
4 porteurs à 25 Frs	= 100 Frs
Total	= 1.350 Frs

Certifié exact le présent état s'élevant
à la somme de mille trois cent trente
francs .

Saint-Saëns, le 21 juillet 1944

Le Maire .

Frais d'inhumation à la charge de la commune de Saint -Saëns



Un autre avion bombardier américain est tombé sur le territoire de la commune (en forêt) le 20 mars 1944

Remerciements aux personnes qui m'ont aidés pour la rédaction de ce récit .

Bibliographie : Claude Fournier - " Saint Saëns Tome 1 Les années charnières" .

André Gosse - "Ceux de L'Ombre Juin 1940 - septembre 1944" .

Laurent Viton - photo et documentation .

Collecte et rédaction : A. TROUPLIN

ACTES DE SÉPULTURE

n° 20
Montgomery
(américain
ou anglais)

Le 29^{ème} jour du mois de Juin 1944
le corps de Montgomery J.D. - grade inconnu
N° M⁴: 6281325
âgé de _____
décédé le 20 Juin 1944 sur la territoire de la
muni des Communes de Vieux-Blanc
a été inhumé par moi soussigné, Curé-doyen
dans le cimetière de cette paroisse (partie amér.) - Cercueil n° 1

Maurice Chouquet
curé-doyen

n° 21
Schellhas
(américain
ou anglais)

Le 29^{ème} jour du mois de Juin 1944
le corps de Schellhas William - lieutenant
N° M⁴: 16056625
âgé de _____
décédé le 20 Juin 1944 sur la territoire de la
muni des Communes de Vieux-Blanc
a été inhumé par moi soussigné, Curé-doyen
dans le cimetière de cette paroisse (partie amér.) - Cercueil n° 2

Maurice Chouquet
curé-doyen

n° 22
Prestigiano
(américain
ou anglais)

Le 29^{ème} jour du mois de Juin 1944
le corps de Prestigiano Emilio - grade inconnu
N° M⁴: 32553927
âgé de _____
décédé le 20 Juin sur la territoire
muni des de la commune des Vieux-Blanc
a été inhumé par moi soussigné, Curé-doyen
dans le cimetière de cette paroisse (partie amér.) - Cercueil n° 3

Maurice Chouquet
curé-doyen

BEZUGSNUMMERN

S. Saens

Dem Bürgermeister in Beauftragt von
o.ä. Dienststelle nachstehende Leichen zur Beerdigung über-
nehmen zu lassen

Nachname	Vorname	Dienstgrad	Identifikationsnummer	Todesdatum	Ort des Todes	Grabsort
<i>Schellhas</i>	<i>William</i>	<i>Leutnant</i>	<i>16056635</i>	<i>20.6.44</i>	<i>Verheer</i>	<i>St. Remy 2</i>
<i>Prisognano</i>	<i>Emilio</i>	<i>unbekannt</i>	<i>38553927</i>	<i>20.6.44</i>		<i>St. Remy 3</i>
<i>Montgomery</i>	<i>S.D.</i>	<i>unbekannt</i>	<i>6281320</i>	<i>20.6.44</i>		<i>St. Remy 1</i>

Die Leichen werden/wird auf dem kantonischen Friedhof
St. Saens am *21. 6. 44* beerdigt.

.....
Johannes Jeph.

.....
Bürgermeister

DOCUMENT DES AUTORITES ALLEMANDES AUTORISANT LA COMMUNE
DE SAINT SAENS A PROCEDER A L'INHUMATION DES AVIATEURS DECEDES