

SAINT SAËNS LE 24 AVRIL 1944



1 / Lt Peterson - 2 / Lt King - 3 / Lt Dinkel - 4 / Lt Storolis –
5 / Sgt Antonio
6 / Sgt Burton – 7 / Sgt Smith- 9 / Sgt McAllister- 10 / Sgt
Bell
Le Sgt Marlow n ' est pas sur la photo le N ° 8 est un
remplaçant

Le 24 avril 1944 vers midi un bombardier américain B 17 ayant décollé d'Angleterre se dirige vers l ' Allemagne avec pour mission le bombardement d'un terrain d'aviation. Arrivé à la hauteur du carrefour du Fort (aujourd'hui sur la D 929), l'avion reçut des obus tirés par les puissantes batteries allemandes placées à cet endroit stratégique et fut atteint par plusieurs projectiles. Le pilote le Lt Peterson ayant compris que son avion était gravement atteint le dirigea vers la forêt d'Eawy en prenant toutes les précautions pour contourner St Saëns, il donna à l'équipage l'ordre de sauter en parachute

Seuls quatre aviateurs réussirent à atteindre le sol sans problème : Lt Dinkel (navigateur) – Sgt Antonio (canonnier) – Sgt McAllister (canonnier) – Sgt Marlow (canonnier) mais furent capturés par les troupes d'occupation et emmenés comme prisonniers en Allemagne.

L'avion explosa en vol et tomba en plusieurs morceaux dans le canton forestier de la Salandrière près des herbages face à la maison forestière du Lihut.

Les six autres aviateurs furent tués: Lt Peterson (pilote), Lt King (co- pilote), Lt Storolis (bombardier), Sgt Burton (canonnier), Sgt Smith (opérateur radio), Sgt Bell (canonnier de tourelle).

Chacun des six morts a été au commencement enterré dans le cimetière commémoratif anglais de St. Riquier; et plus tard dans le cimetière américain à Evreux (27). King, Smith, et Burton sont enterrés au cimetière de Colleville sur Mer (14). Les corps des trois autres tués furent rapatriés aux U.S.A.

Plusieurs personnes localement furent témoins du drame: Mr Louis Choppe se trouvait au carrefour du Conservateur avec des collègues, ils virent l'avion voler à basse attitude sur la forêt et plusieurs parachutes s'ouvrir, quand soudain l'avion explosa en morceaux de toutes tailles.

Mr Henri Dumontier de Maucombe vit un parachutiste tomber sur un bâtiment du village et se faire attraper par les troupes d'occupation.

Mr Guy Laurence qui gardait sur l'Allée des Limousins les vaches de son père brigadier au poste du Lihut vit également la chute de l'avion en plusieurs morceaux, il alla plus tard avec son père sur les restes de l'épave.

Par un message internet envoyé à la mairie de Saint Saëns, le neveu du Lt King souhaitait venir sur les lieux du crash et rencontrer des témoins du drame s'il s'en trouvait encore. David Gray et sa sœur sont repartis dans l'Indiana(USA), très heureux de l'accueil qui leur a été réservé et, des informations qui leur ont été données par Messieurs Choppe, Dumontier et Laurence tous trois témoins visuels de la catastrophe et traduites par J.Pierre Dizengremel.



Le Lt King et sa sœur (mère de David Gray) avant son départ pour l 'Europe et la guerre.

Les photos montrent le pèlerinage de la famille sur le lieu du crash.



Visite de David Gray et de sa sœur sur le lieu du crash du B 17, où se trouvait leur oncle, en face de la M. F du Lihut écoutant les récits de Louis Choppe et Guy Laurence.



Louis Choppe ancien garde forestier en forêt d'Eawy fait le récit du crash du B 17 à David Gray et sa sœur dont le co-pilote de l'avion était leur oncle, la traduction est faite par J. Pierre Dizengremel



Monsieur Henry Dumontier montrant le bâtiment sur lequel il vit tomber le parachutiste.



Visite du site V1 du val Ygot pour terminer la journée.

Photos de mai 2011 (A. Barra.)

Photos des aviateurs de 1944 transmises par David Gray.

Collecte des témoignages et rédaction A. Trouplin.